

Equipamentos de abastecimento para a transferência de combustíveis de aviação devem fornecer um alto nível de segurança ao longo de toda a cadeia de transporte. Os operadores exigem que seu equipamento funcione de forma confiável e não contamine o combustível. De acordo com a norma EI 1530, seção 10.3.3.2 isso é necessário ao longo de toda a cadeia de abastecimento, desde a refinaria até a aeronave. OS equipamentos ELAFLEX atendem a esses requisitos.

Devido à sua construção, as **mangueiras de reabastecimento de aeronaves 'FAIXA AMARELA'** (tipos HD-C, VHD-C, PHD-F, TW-E) para ISO 1825 / API 1529 são leves, altamente flexíveis também em baixas temperaturas, muito seguras para operar e tem uma longa vida útil. A maioria dos tipos estão disponíveis com bandas NEON opcionais para melhorar a visibilidade no escuro e também versão de Baixa Temperatura para uso em regiões extremamente frias.

Para preservar a pureza do meio, **acoplamentos de mangueiras** com roscas BSP ou NPT estão disponíveis em aço inoxidável ou bronze estanhado (versão 'Sn'). Para as mangueiras, as flanges fixas ou giratórias para DIN ou ASA são geralmente de aço inoxidável. Todos os acoplamentos são montados com abraçadeiras de segurança SPANNLOC ou SPANNFIX reutilizáveis que permitem a montagem e reparos em campo. Grampos NR não reafixáveis também estão disponíveis a pedido.

A maioria dos clientes exigem mangueiras completas montadas, testadas e prontas para uso. A ELAFLEX é certificada para a montagem e testes para a Diretiva de Equipamentos de Pressão Europeia e a NATO AQAP-2130. Depois de testes de pressão e de continuidade elétrica, as mangueiras montadas são marcadas com um número de série único, para facilitar a rastreabilidade.

Para o carregamento de unidades de reabastecimento de aviação (caminhões tanque dos aeroportos), Mann Tek DAC (Engates a seco para Aviação) para ISO 45 provaram na prática ser ideais para uma conexão rápida e limpa, sem derramamento. Outros produtos Mann Tek para a instalação em unidades de reabastecimento de aviação são por exemplo acoplamentos DDC para a descarga de combustível e válvulas de fluxo de esfera FFB.

Para reabastecimento sobre as asas e de helicópteros, os seguintes tipos de bicos são geralmente utilizados: ZVF 25 (manual, 140 l/min), ZVA 25 AF (automático, 140 l/min), ZVA 32 (automático, 200 l/min.) e ZVF 50 (manual, 400 l/min). Várias opções diferentes para AVGAS ou JET-A1 e uma grande variedade de acessórios estão disponíveis.

Para instalação nos sistemas das unidades de reabastecimento de aviação nós recomendamos as nossas renomadas juntas de expansão de borracha ERV-G que amortecem de forma confiável as vibrações que ocorrem durante a operação.

Informações detalhadas: www.elaflex.de/en





Fotos:

- 1) Montagem de mangueira
- 2) Teste hidrostático
- 3) Teste de continuidade elétrica
- 4) Reabastecimento sob a asa, HD-C
- 5) Reabastecimento sob a asa, HD-C
- 6) Reabastecimento sobre a asa, ZVF 50 JET

