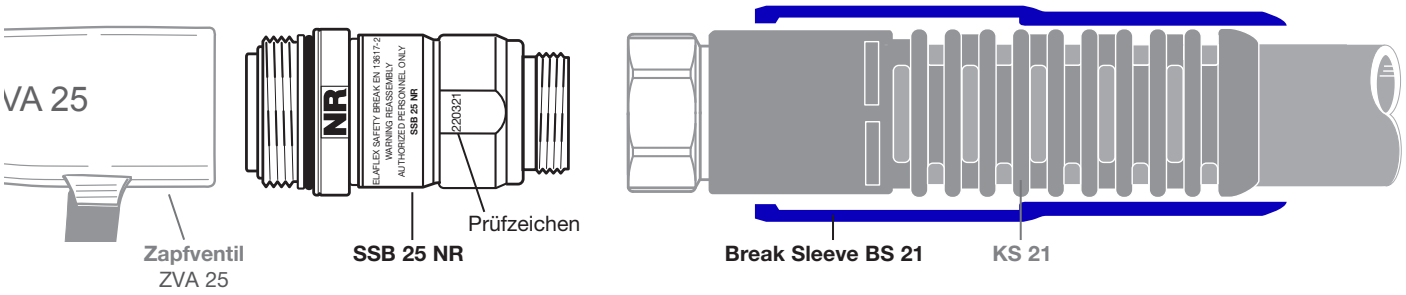
Safety Swivel Break 'SSB 25 NR'

Nicht wiederverwendbare Abreißkupplung nach EN 13617-2, ⟨Ex⟩II 1 G Ex h IIA Zertifikat TPS 19 ATEX 103415 0001 U



Die '**SSB 25 NR**' ist eine **nicht wiederverwendbare** selbstschließende Abreißkupplung mit Drehgelenk. Sie soll Zapfsäule, Schlauchleitung und Fahrzeug bei Wegfahrunfällen schützen. Als Nozzle Break wird sie zwischen Zapfventil und Schlauchleitung montiert. Jede **SSB 25 NR** wird vor Auslieferung auf Abriss und Druckdichtigkeit **stückgeprüft**. Dies wird durch das eingeprägte Prüfzeichen mit Herstelldatum zum Beispiel '220321' für 22 = Jahr (JJ), 03 = Monat (MM), 21 = Tag (TT) dokumentiert. Die Trennung der Kupplung erfolgt bei Axial- und Winkelbeanspruchung bei einer Zugkraft zwischen 65 kg (650 N) und 150 kg (1500 N) gemäß EN 13617-2. Betriebsdruck max. 3,5 bar; Temperaturbereich -20 °C bis +55 °C (LT-Type -40 °C bis +55 °C).

ACHTUNG: Es muss sichergestellt sein, dass die Zapfsäule die maximal zulässige Zugkraft in allen Wegfahrrichtungen ohne Schaden zulässt.

Das mitgelieferte Break Sleeve **BS 21** dient bei einer Trennung dem Schutz des Ausreißteils vor Beschädigungen. Verschiedene Farben zur Produktkennzeichnung sind lieferbar.

AUSTAUSCH NACH ABRISS

Das **SSB 25 NR** ist im Gegensatz zum herkömmlichen SSB 25 eine nicht wiederverwendbare Abreißkupplung. Sie läßt sich von der Standardausführung durch die Markierung **NR** unterscheiden.

ELAFLEX SAFETY BREAK EN 13617-2
WARNING REASSEMBLY AUTHORIZED PERSONNEL ONLY
⟨Ex⟩II 1G Ex h IIA TPS 19 ATEX 103415 0001 U
SSB 25 NR

Nach einer Trennung (Abriss) kann **SSB 25 NR** nicht wieder in Betrieb genommen werden. Auch bei einer versuchten Wiedermontage bleibt die Kupplung geschlosssen. Die Kupplung muss ausgetauscht werden.

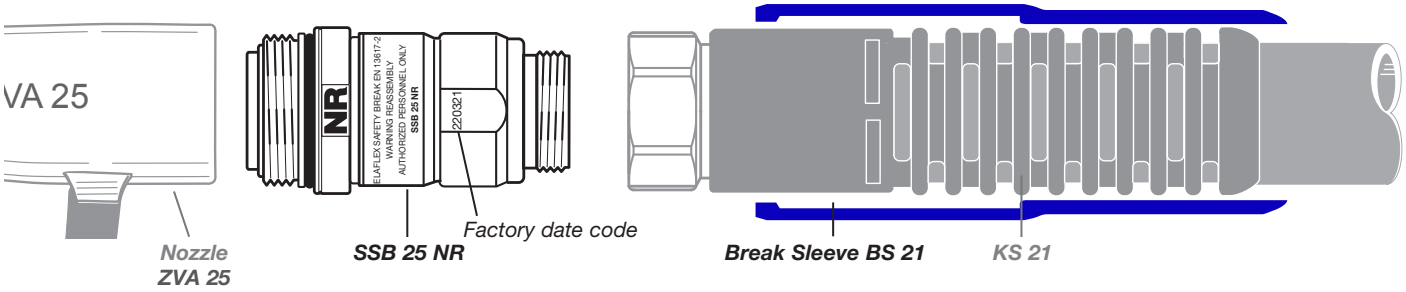
ACHTUNG: Diese Arbeit darf nur von einem autorisierten Monteur unter Berücksichtigung aller relevanten nationalen gesetzlichen Bestimmungen durchgeführt werden. Er überprüft dabei auch Zapfsäule, Zapfventil, Schlauch und deren Anschlüsse auf mögliche Schäden.

Download Zertifikate: www.elaflex.de/zertifikate/

Hints about the '*SSB 25 NR*'

Safety Swivel Break '*SSB 25 NR*'

Non reusable break-away coupling to EN 13617-2, ⟨Ex⟩ II 1 G Ex h IIA certificate no. TPS 19 ATEX 103415 0001 U



'***SSB 25 NR***' *is a self-sealing* ***non reusable*** *break-away coupling with swivel, designed to protect the dispenser, hose assembly and vehicle from damage caused by drive-off incidents. As a nozzle break it fits between the nozzle and hose assembly.*
Each ***SSB 25 NR*** *is pull and tightness* ***tested.*** *This is confirmed by the factory date code, e.g. '220321' for 22 = Year (YY), 03 = Month (MM), 21 = DAY (DD). According to EN 13167-2 the coupling separates at apull force between 65 kg (650 N) and 150 kg (1500 N) in an axial and angular direction. Working pressure max. 3,5 bar; temperature range -20 °C up to +55 °C (LT-Type -40 °C up to +55 °C).*

NOTE : Ensure that the dispenser allows the maximum pull force in all approach directions without damage.

The supplied break sleeve ***BS 21*** *helps protect the break-away part against external damage in the event of a drive-off. A range of colours is available for product identification to prevent misfuellings.*

REPLACEMENT AFTER SEPARATION

When compared to the SSB 25, the ***SSB 25 NR*** *is a non-reusable break-away coupling. It can be distinguished by the marking* ***NR*** *from the standard type.*

ELAFLEX SAFETY BREAK EN 13617-2
WARNING REASSEMBLY AUTHORIZED PERSONNEL ONLY
⟨Ex⟩ II 1G Ex h IIA TPS 19 ATEX 103415 0001 U
SSB 25 NR

After separation ***SSB 25 NR*** *cannot be reused. Even if reassembled, the coupling stays closed. The coupling must be replaced with a new one.*

WARNING: This work must only be done by an authorised service engineer who is trained to ensure compliance with all relevant national regulatory conditions. He should also test and check the dispenser, nozzle, hose and connections for possible damage.

Download of certificates: www.elaflex.de/en/certificates/