

GRUPPE	AUSFÜHRUNG WERKSTOFFE · GEWICHT	SCHLAUCH- ANSCHLUSS	BESTELL- NUMMER
5	Construction Details Materials · Weight	Hose Inlet Thread Type + Size	Part Number
Section	Specification	G	Type



Flüssiggas-Hochleistungsventil mit 1¼" ACME Schraubkupplung nach AS/NZS 1596 / AS/NZS 1425 / EN 12806. Einsatz an der Schlauchtrommel oder an Hochleistungs-Zapfsäulen zur Befüllung mobiler und stationärer Tanks mit Propan, Butan und deren Gemischen.

Durchflussrate bis 380 l / min, siehe umseitig. Betriebsdruck max. 25 bar, Berstdruck > 100 bar. Temperaturbereich -40° bis +110° C.

Sicherheit: Ventile lassen sich nur öffnen, wenn mechanisch sicher mit Füllanschluss verbunden wurde.

Gehäuse Aluminium – extern zum Schutz vor Umwelteinflüssen eloxiert. Schalthebel Aluminium, Drehgelenk Edelstahl, Kupplungshülse Aluminium und Edelstahl. Ventilgehäuse aus Edelstahl.

Innenteile: Edelstahl, POM und PA.
Dichtungen: LT-NBR, LT-Viton®, PU.
Gewicht: 3,1 kg

LPGas high flow nozzle with 1¼" ACME thread connection to AS/NZS 1596 / AS/NZS 1425 / EN 12806. Designed to fit to hose reels for dispensing bulk propane and butane to mobile and stationary storage tanks. Flowrate up to 380 l / min., see overleaf. Max. operating pressure 25 bar (362 psi), burst pressure > 100 bar (> 1450 psi). Temperature range -40° up to + 110°C.

Safety: Cannot discharge LPGas to the atmosphere when not coupled and lever is actuated. Nozzle will safely seal even if fill point gasket is missing.

Nozzle body aluminium – all external aluminium components are anodised to reduce the impact of the operating environment. Lever aluminium, swivel stainless steel, coupling nut aluminium/stainless steel. Valve body stainless steel.

Inner parts: stainless steel, acetyl resin and PA.
Seals: LT-NBR, LT-Viton®, PU.
Weight: 3,1 kg (6.6 lbs)

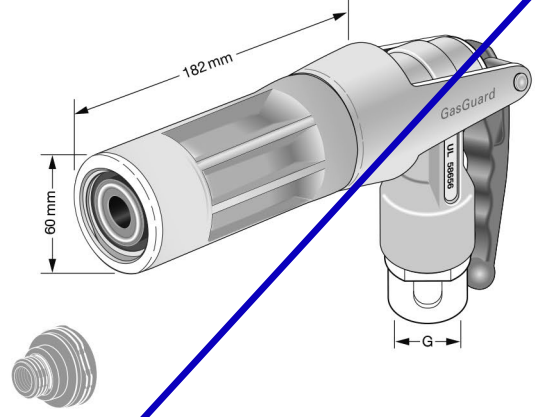
1" NPT IG
1" NPT female

GG10.5

1¼" NPT IG
1¼" NPT female

GG10

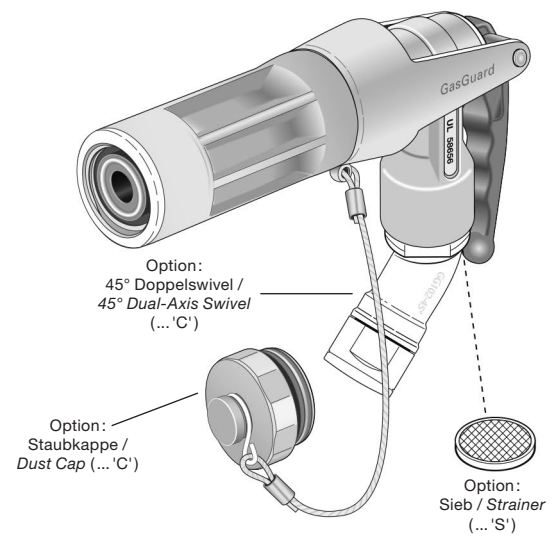
GG10



GG10 + GG11 are Underwriters Laboratory listed according to UL 125

GG10 Zusatz-Bestellnummern · GG10 Options / Additional Part Numbers

Mit eingebautem 600 µm / 25 mesh Sieb zum Schutz vor Fremdpartikeln aus dem Leitungssystem. Material: PA.	...	S
<i>Built-in 600 µm / 25 mesh strainer to contain foreign particles from upstream sources before they enter vehicle or tank. Material: PA.</i>		
Staubkappe mit Kabelanbringung. Empfohlen wenn Zapfventil ungeschützt im Außenbereich an Fahrzeugen angebracht sind. Materialien: Messing, PU, Edelstahl, Stahlseil PVC-ummantelt. Gewicht: ≈ 0,3 kg.	...	C
<i>Dust cap with cable attachment: use recommended if the nozzle is exposed to airborne dirt and grime during transport. Materials: brass, PU, stainless steel, PVC covered steel cable. Weight: ≈ 0,3 kg (0.6 lbs).</i>		
45° Doppelswivel anstelle Standardswivel: leichtes Kuppeln auch bei schwer zu erreichenden, besonders tief oder hoch positionierten Füllstutzen. Vermindert Belastung auf die Schnittstelle Zapfventil/Füllstutzen und erhöht die Lebensdauer der Schlauchleitung. Material: Edelstahl. Gewicht: ≈ 1,3 kg.	1" NPT IG 1" NPT female5-45
<i>45° Dual-Axis Swivel instead of standard swivel: easy connection of the nozzle with hard to reach fill points, such as underground tanks or overhead fill points. Reduces the moment load on the fill point and minimizes the strain and kinking force on the hose after the hose fill. Material: stainless steel. Weight: ≈ 1,3 kg (2.8 lbs).</i>		
45° Dual-Axis Swivel anstelle Standardswivel: leichte Kuppeln auch bei schwer zu erreichenden, besonders tief oder hoch positionierten Füllstutzen. Vermindert Belastung auf die Schnittstelle Zapfventil/Füllstutzen und erhöht die Lebensdauer der Schlauchleitung. Material: Edelstahl. Gewicht: ≈ 1,3 kg.	1¼" NPT IG 1¼" NPT female10-45
<i>45° Dual-Axis Swivel instead of standard swivel: easy connection of the nozzle with hard to reach fill points, such as underground tanks or overhead fill points. Reduces the moment load on the fill point and minimizes the strain and kinking force on the hose after the hose fill. Material: stainless steel. Weight: ≈ 1,3 kg (2.8 lbs).</i>		



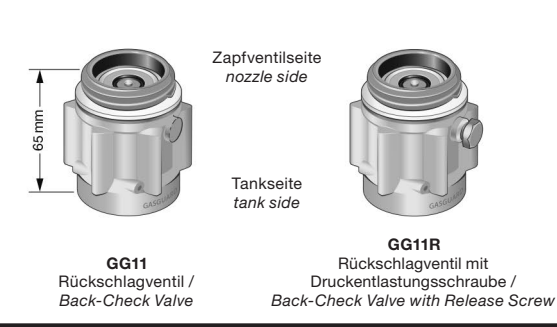
GG11 Rückschlagventil: Nutzung in Verbindung mit dem GG10 Zapfventil, für zusätzliche Sicherheit. Eventuelle Undichtigkeiten am Tank-Einfüllstutzen werden zurückgehalten, der Fahrer kann ohne Verzug zur nächsten Befüllpunkt fahren.

Kompakte Bauweise mit großen Griffrippen. Max. Betriebsdruck 25 bar, Temperaturbereich -40° C bis +110° C. Materialien: Rotguss, Edelstahl, FKM. Gewicht: ≈ 0,45 kg. Sonderausführung mit Druckentlastungsschraube: **GG11R**. Weitere Details siehe GasGuard Information 5.15.

GG11 Back-Check Valve: Used in conjunction with the GG10 nozzle, for added safety. If the tank fill point is found to be leaking, the GG11 is left on the tank for corrective action while the driver is able to move on. Materials: bronze, stainless steel, FKM. Weight: ≈ 0.45 kg (1 lbs). Compact construction with large ribs for connection by hand. Max. operating pressure 25 bar (362 psi). Special version with external release screw: **GG11R**. Further details see GasGuard Information 5.15.

GG11
(GG11R)

GG11



TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN · NACHDRUCK UND KOPIEN NUR MIT UNSEREM EINVERSTÄNDNIS · Specifications subject to change without notice · Copyright ELAFLEX

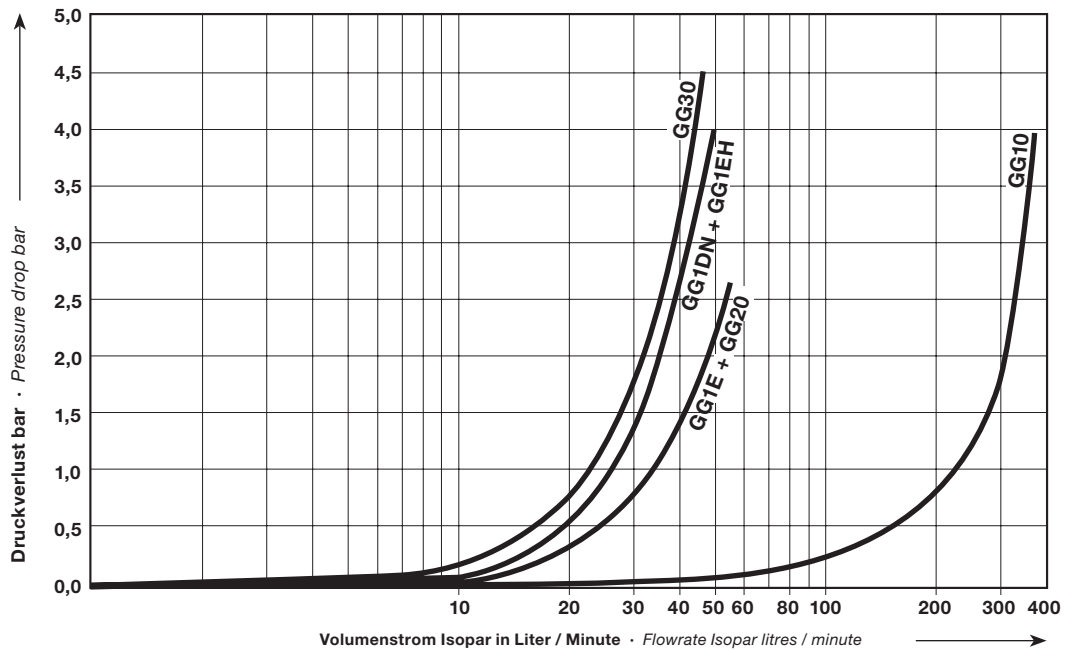
Production until 12.2016

Druckverlustkurven

für GasGuard
Flüssiggas-Zapfventile

Pressure Drop Chart

for GasGuard
LPG nozzles

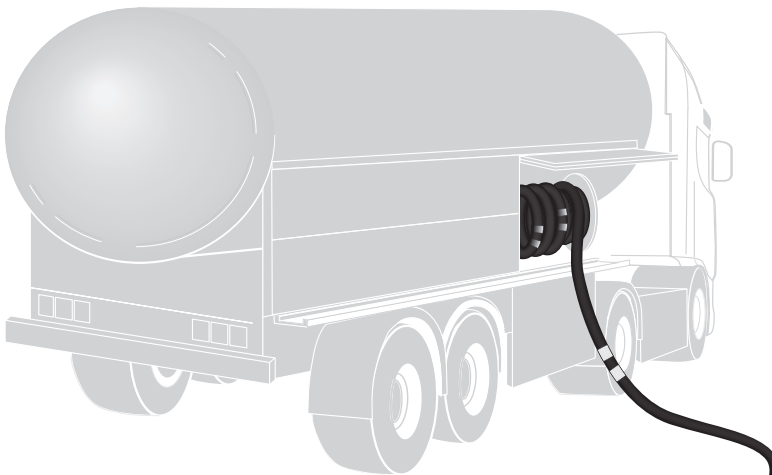


Diese Werte wurden in einem Test nach Standardverfahren vom National Measurement Institute in Sydney/Australien unter Laborbedingungen ermittelt. Es wurden handelsübliche Anschlüsse ohne Rückschlagventil verwendet. In der Praxis gibt es eine Vielzahl unterschiedlicher Kfz-Anschlüsse/Adapter. Hierbei können Abweichungen zu den gemessenen Werten auftreten.

These values were obtained through regulated government laboratory testing at the National Measurement Institute in Sydney, Australia.

Common adapters without check valve were used. There are a wide variety of connections/adapters for vehicles used in market. This can lead to different values.

Sicherheit für die LPG-Behälterbetankung • Safety for Bulk LPGas Dispensing



Zur Befüllung mobiler oder stationärer Tanks von ca. 90 bis 4000 Litern - beispielsweise vom Tankwagen - empfehlen wir LPG 'Orangering' Schläuche DN 32 oder DN 25 mm mit Vaterschraubung und Spannfix/Spannloc Sicherheitseinbindung.

Die Verbindung zum Tank erfolgt über das GG10 Hochleistungs-Zapfventil mit einer Leistung von bis zu 380 l/min. Für weiter erhöhte Sicherheit und Effizienz empfehlen wir den Einsatz des GG11 oder GG11R Rückschlagventils.

For filling of mobile or stationary storage tanks from 90 up to 4000 litres e.g. with a bobtail truck, we recommend our LPGas 'Orange Band' hose DN 32 mm or DN 25 mm with threaded couplings and Spannfix/Spannloc safety fittings.

Bobtail tank truck and storage tank are connected with the high flow GG10 nozzle capable of a flowrate up to 380 l/min. For added safety we suggest to use the GG11 or GG11R Back-Check Valve.

